

Dokument

Föreskrifter om ändring av MSB föreskrifter (MSBFS 2015:9) om säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods

Diarienummer

2020-06516

Till

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
651 81 Karlstad
(Skickas med e-post till: registrator@msb.se)

Kontaktperson/Att.

Enheten för hantering av farligt gods och brandfarlig vara

Remissyttrande till föreskrifter om ändring av Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:9) om säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods

SäkerhetsRådgivarna AB vill härmed lämna remissvar gällande den ändring MSB ger förslag på i föreskrifterna om säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods.

MSB föreslår att en ny regel om undantag införs i föreskrifterna om säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods för att MSB vid extraordinära händelser i samhället får besluta om förlängd giltighetstid för intyg för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods till sjöss och i luft.

Undantag i särskilda fall

11 § Myndigheten för samhällsskydd och beredskap får besluta om undantag från 8 § och förlänga giltighetstiden för intyg för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods till sjöss och i luft om det på grund av extraordinära händelser i samhället inte är möjligt att genomföra examination enligt villkoren i 7 §.

Vår uppfattning är att den förslagna 11 § i MSBFS 2015:8 ska relatera till alla transportslag som föreskriften omfattar.

I 11 § lagen (2006:263) om transport av farligt gods finns krav på att den vars verksamhet omfattar transporter av farligt gods eller som till någon annan lämnar farligt gods för transport, ska ha en eller flera säkerhetsrådgivare. Kravet gäller för transport på väg och järnväg, till sjöss och i luft. I 12 § i förordningen (2006:311) om transport av farligt gods finns krav att säkerhetsrådgivaren ska ha genomgått ett prov som godtagits av MSB och inneha ett giltigt intyg för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods. Även detta krav avser intyg för alla fyra transportslag. Då den svenska regleringen ska gälla för samtliga transportslag (väg, järnväg, sjö, luft) har MSB valt att samla alla bestämmelser om säkerhetsrådgivare i särskilda föreskrifter med författningsnummer MSBFS 2015:9. Föreskrifterna omfattar alla transportslag och är lika i regleringen.

Bestämmelserna om säkerhetsrådgivare som återfinns i gråmarkerade avsnitt 1.8.3 i ADR-S och RID-S är således inte meddelade föreskrifter utan återges där för att läsaren ska få den samlade bilden av innehållet i ADR och RID.

2 § i MSBFS 2018:5

Bilagorna A och B till denna författning återger det samlade innehållet i bilagorna A och B till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR). Vissa avsnitt i del 1 i bilaga A till denna författning har markerats med grå bakgrund. Dessa avsnitt är inte föreskrifter utan har införts i syfte att

i ett sammanhang återge det samlade innehållet i bilagorna A och B till ADR.

I bilaga S finns särskilda nationella bestämmelser för transport av farligt gods på väg och i terräng. Bilagan innehåller dels tvingande bestämmelser utöver vad som föreskrivs i bilagorna A och B, dels bestämmelser om undantag från vad som föreskrivs i bilagorna A och B. I bilagan finns även allmänna råd.

MSB får enligt förordningen om transport av farligt gods ingå avtal med främmande stater om tillfälliga undantag från bestämmelser i bilagorna till ADR och RID i den utsträckning som medges där och i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG. Den 25 mars 2020 signerade MSB, genom avdelningschef Cecilia Looström på Avdelningen för räddningstjänst och olycksförebyggande, två multilaterala avtal M324 ADR och 1/2020 RID. Båda ger avvikelser från bestämmelserna avseende utbildningsintyg och förlängning av intyg för säkerhetsrådgivare i enlighet med 1.8.3.16 i ADR och RID. I Sverige är avsnitt 1.8.3.16 inte en föreskrift (gråmarkerat avsnitt) och har istället implementerats i föreskriften för säkerhetsrådgivare (MSBFS 2015:9).

Eftersom föreskriften MSBFS 2015:9 omfattar säkerhetsrådgivare för alla transport bör även undantag som beslutas genom annan åtgärd än genom den föreslagna nya 11 § klargöras i samma föreskrift. Detta tydliggör vad som gäller i den gemensamma föreskriften avseende intyg för säkerhetsrådgivare oaktat trafikslag.

Vi föreslår därför att 11 § kompletteras med en fotnot enligt nedan.

Undantag i särskilda fall

11 § Myndigheten för samhällsskydd och beredskap får besluta om undantag från 8 § och förlänga giltighetstiden för intyg för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods till sjöss och i luft om det på grund av extraordinära händelser i samhället inte är möjligt att genomföra examination enligt villkoren i 7 §¹⁾.

1) Förlängning av giltighetstiden för intyg för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods på väg och järnväg, om det på grund av extraordinära händelser i samhället inte är möjligt att genomföra examination enligt villkoren i 7 §, sker genom multilaterala avtal ingångna av MSB med stöd av 16 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods.

Avslutningsvis, MSB föreslår att föreskriftens bör träda ikraft snarast möjligt men senast 1 juli 2020. Med anledning av detta bör innehållet i 11 § ha retroaktiv effekt, d.v.s. gälla från att de multilaterala avtalen medgav undantag avseende intyg för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods på väg och järnväg.

Med vänliga hälsningar,
SäkerhetsRådgivarna AB